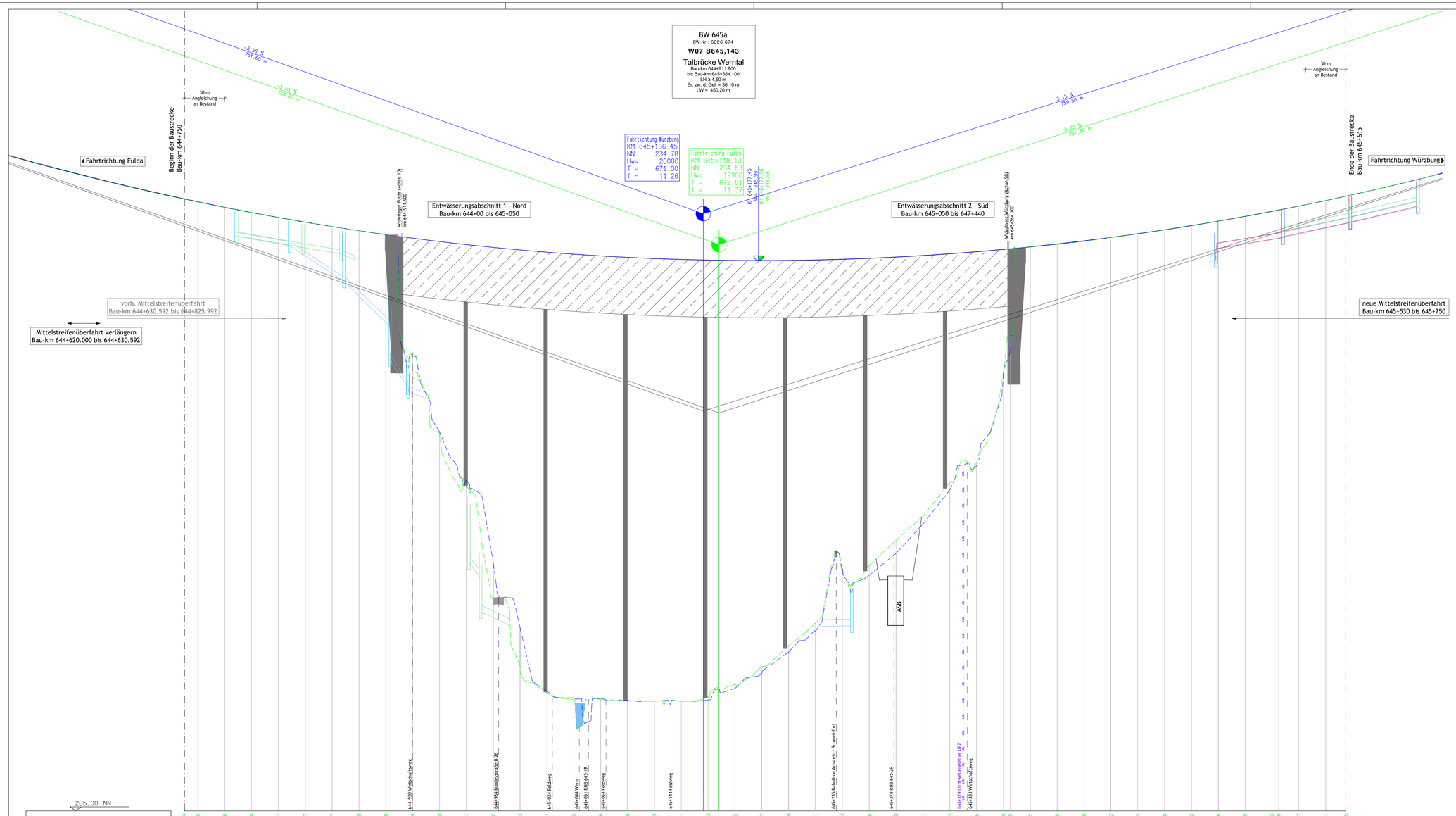

Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke

Gradiententiefpnkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Fahrtrichtung, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe

Gradiente Fahrtrichtung Fulda
Gradiente Fahrtrichtung Würzburg
Gelände Fahrtrichtung Fulda
Gelände Fahrtrichtung Würzburg

best. Entwässerung
Entwässerungsleitung Fahrtrichtung Würzburg
Entwässerungsleitung Mittelstreifen
Entwässerungsleitung Fahrtrichtung Fulda

Bestehene Leitungen
Lichtwellenleiter

1

Horn Ingenieure
Ingenieure & Co. KG
Ingenieurbüro für Bauwesen
97246 Eibelstadt
Tel.: 09303/9919-0 · Fax: 09303/9919-19
Sachsen: 09633/5195-19
Sachsen@horn-ingenieure.de
www.horn-ingenieure.de

	Datum	Zeichen
entworfen:	10/15	PL
gezeichnet:	03/17	IH
geprüft:	03/17	CH
Projektnr.:	36 115 01	
Datei:	PF-LP-03	
Layout:	PF-HP-01	
Planstand:	17.03.2017	

Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg
Tel.: 0911/6621-01; Fax: 0911/6621-456; E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	4231	03.2017	BI
gezeichnet:			
geprüft:	433	03.2017	VA
PSP Nr.:	B645.ABAD001		
Projekt:	Werntalbrücke / W07 B645,143 / ASB 6028 674		
	6_Höhenplan.pdf		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 220 / 5,923
PROJIS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 6
Höhenplan
Maßstab: 1:1000/100

BAB A 7 Fulda - Würzburg
Ersatzneubau der Werntalbrücke
BW 645a
von Bau-km 644+750 - 645+615

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 17.03.2017

Stadelmayer, Baudirektor

16.03.2017
Dr. Schmitz
Z:\36115001_BW 115 01 - BAB A7 Werntalbrücke\DGN\PF-PlanH1.10_CAD120_Werntalbrücke-Höhenplan.dgn